

Успешный ввод в эксплуатацию линии сухого шлифования брусчатки в Новой Зеландии

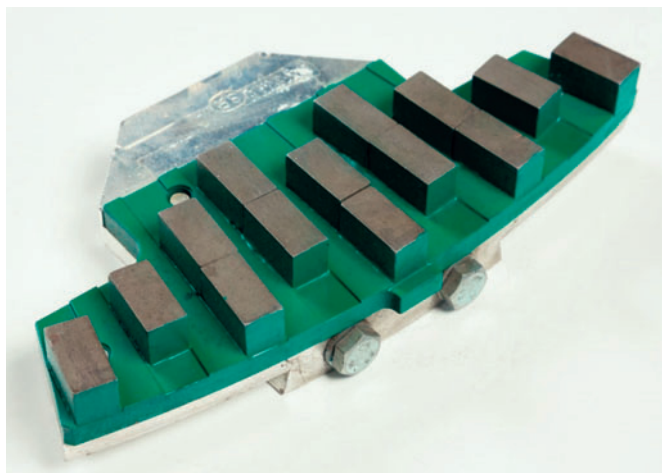
Машиностроительная компания SR Schindler Maschinen – Anlagentechnik GmbH из Регенсбурга, входящая в состав всемирно известной группы компаний Topwerk, ввела в эксплуатацию новую линию сухого шлифования брусчатки на новозеландском предприятии по производству мелкоштучных бетонных изделий Firth Industries. Компания Firth Industries со штаб-квартирой в Окленде является одним из крупнейших в Новой Зеландии производителей бетонных изделий для частного и государственного секторов. Помимо мелкоштучных бетонных изделий, Firth выпускает строительные материалы, включая цемент и раствор, и является одним из важнейших партнеров местной строительной индустрии, имея 80 национальных производственных площадок и штат 650 сотрудников. С помощью высокопроизводительной шлифовальной линии SR Schindler компания Firth Industries расширяет ассортимент высококачественной бетонной брусчатки и тем самым надежно укрепляет свои рыночные позиции.

Подача изделий на шлифовальную линию организована с помощью роликового конвейера, на который шлифуемые изделия вручную укладываются слоями с помощью поворотного крана с 4-сторонним клещевым захватом и непрерывным потоком подаются на шлифовальную установку толкателем слоев. Шлифовальная установка имеет 4 станции, каждая из которых оснащена 15 фрезерными или заглаживающими сегментами, установленными на

шлифовальном диске. Шлифовальные сегменты навинчиваются на направляющую типа «ласточкин хвост» и могут быть заменены за очень короткое время. Шлифовальная установка была поставлена с удлинителем транспортной ленты, чтобы при необходимости можно было дооснастить линию двумя дополнительными станциями обработки. Главные приводы и вертикальное перемещение отдельных станций, а также ленточный транспортер регулируются по частоте, что обеспечивает гибкую обработку различных видов изделий. Автоматическая настройка станций осуществляется с помощью системы регулирования в зависимости от контактного давления.

Высокопроизводительная система продувки на выходе из машины обеспечивает эффективное очищение поверхностей от пыли. После шлифовальной установки смонтирован разделитель слоев, к которому подключены два роликовых транспортера с частотно-регулируемыми приводами. Прошедшие обработку изделия удаляются вручную с помощью поворотного крана и 4-стороннего клещевого захвата.

Система предназначена для слоев размером 1000 мм x 1200 мм и высотой изделий 50 - 250 мм; транспортная и рабочая ширина составляет 1200 мм. Скорость обработки на заводе Firth может достигать примерно 1,5 м/мин. Как и все машины и системы SR Schindler, новая шлифовальная линия в Firth Industries оснащена исключи-



Заглаживающий сегмент с направляющей типа «ласточкин хвост»



Линия шлифования: общий вид

НАИВЫСШЕЕ КАЧЕСТВО:

ASSYX DuroBOARD®



НАИВЫСШЕЕ КАЧЕСТВО

X Высоко качественная, сплошная сердцевина из прессованного шпона, одобрена Национальным техническим проектом/Общественным строительным ведомством

X Полиуретан, произведенный по технологии Bayer Material Science (ныне Covestro), который разработан исключительно для ASSYX

X Уникальный по всему миру и полностью автоматизированный производственный процесс

Все поддоны гарантируют исключительно качество Ваших бетонных изделий тратуарной плитки и бордюров



ASSYX GmbH & Co. KG
Zum Kögelsborn 6
D-56626 Andernach (Miesenheim)
DEUTSCHLAND

Tel. +49 (0) 26 32 - 94 75 10
Fax +49 (0) 26 32 - 94 75 111

info@assyx.com
www.assyx.com

ASSYX DuroBOARD®

Высококачественные материалы
Высокоточная обработка
Компетентное обслуживание на
высшем уровне

Наивысшее качество



Подача с помощью поворотного крана и 4-стороннего клещевого захвата; роликовый конвейер, интегрированный в систему безопасности

тельно электрическими и механическими компонентами известных мировых производителей, что обеспечивает быструю доступность запчастей.

«Для нашего новозеландского заказчика было важно получить установку, которая не только отвечает самым высоким требованиям к точности и, соответственно, качеству отшлифованной поверхности брусчатки, но и оснащена исключительно высококачественными компонентами от известных производителей. Поэтому, например, мы используем только электродвигатели от SEW или сверхпрочные ленточные транспортеры Siegling, которые позволяют выдерживать максимальный вес слоя до 750 кг», – сообщает Кристоф Диттер, руководитель проектов в SR Schindler.

«Каждый день мы ищем способы стать более экологичными и сократить количество отходов. Одним из преимуществ сухого шлифования является то, что мы можем перерабатывать отходы в процессе смешивания и повторно использовать их для производства брусчатки и блоков. С помощью этой линии мы сможем значительно увеличить производственные мощности и в то же время удовлетворить высокие требования наших клиентов к качеству в будущем», – констатирует Фрэнсис Лесли, руководитель отдела бетонных кладочных блоков в компании Firth Industries.



SR SCHINDLER спонсор свободного скачивания pdf файла этой статьи для читателей CPI. Посетите сайт www.cpi-worldwide.com/channels/topwerk или отсканируйте QR-код с помощью смартфона.



Трубная обвязка системы пылеудаления

ДАЛЬНЕЙШАЯ ИНФОРМАЦИЯ



Firth Industries Ltd.
810 Great South Road, Penrose
Auckland 1062, New Zealand
T +64 9 583 2121
info@firth.co.nz, www.firth.co.nz



Bliss & Reels Pty. Ltd.
9 Kim Close, Bulleen VIC 3105, Australia
T +61 3 98506666
sales@blissandreels.com.au
www.blissandreels.com.au



SR-Schindler Maschinen-Anlagentechnik GmbH
Hofer Straße 24
93057 Regensburg, Germany
T + 49 941 696820
info@sr-schindler.com
www.sr-schindler.com