

# Beton Kemmler fornisce fondi per pozzetti monolitici per i circuiti di prova di Daimler

**A Baden-Württemberg (Germania) verrà realizzato a breve un circuito di prova per la guida automatica lungo 55 chilometri. Non lontano dalla sede della Mercedes Benz a Sindelfingen (a sud di Stoccarda), Daimler ha investito dal 2015 complessivamente circa 200 milioni di euro nel circuito di prova di questa promettente tecnica [1]. Tuttavia solo una piccola parte degli investimenti è destinata all'infrastruttura sotterranea. Infatti, anche nella scelta dei materiali da costruzione è necessario soddisfare elevati standard di qualità. Pertanto, il progetto prevede per le diverse deviazioni l'impiego di pozzetti monolitici all'avanguardia forniti da un'impresa tradizionale limitrofa nell'area sveva. Dall'estate del 2017, Beton Kemmler produce i fondi per pozzetti Perfect che presentano in un'unica gettata tutte le caratteristiche rilevanti dei moderni fondi per pozzetti in calcestruzzo.**

Kemmler Baustoffe è un'azienda commerciale consolidata a sud ovest della Germania e offre soluzioni complete nel settore dei materiali da costruzione da oltre 125 anni. Tutti i prodotti in uso nell'ingegneria civile, nonché i prodotti per i partner commerciali e per i singoli clienti, sono conservati a magazzino in 22 sedi in Baden-Württemberg e Baviera. Nel sito

di produzione di Beton Kemmler a Tübingen Hirschau vengono realizzati garage prefabbricati e numerosi prodotti in calcestruzzo per l'ingegneria civile. Da generazioni, qui vengono prodotti anche fondi per pozzetti con il metodo tradizionale del montaggio manuale successivo dei canali di scolo in calcestruzzo o in altri materiali. Cambiamenti nel mercato e negli standard di qualità richiesti dai clienti del settore dell'ingegneria civile hanno portato i responsabili delle aziende a confrontarsi con i moderni processi di produzione. Dopo un'attenta valutazione dei criteri commerciali e tecnici più importanti per una decisione di investimento strategica, Kemmler ha deciso di investire nel sistema di pozzetti Perfect del fornitore austriaco Schlüsselbauer.

Un orientamento al futuro nel settore automotive implica un confronto continuo con idee alternative per i fornitori operanti in tutto il mondo, ma anche un'esplorazione delle possibilità per veicoli stradali senza conducente e i relativi sistemi di assistenza. Daimler è consapevole di queste sfide e in futuro potrà osservare ed esaminare fino a 400 veicoli contemporaneamente sul nuovo circuito di prova. Un orientamento al futuro nel settore dei prefabbricati in calcestruzzo per la costruzione di tubazioni significa riconoscere le opportunità e



*Uno dei primi fondi per pozzetti Perfect realizzato da Beton Kemmler - Realizzazione di prima qualità e naturalmente senza scarti fin dall'inizio*



*In cantiere sono disponibili supporti di spostamento pressofusi per una movimentazione sicura*



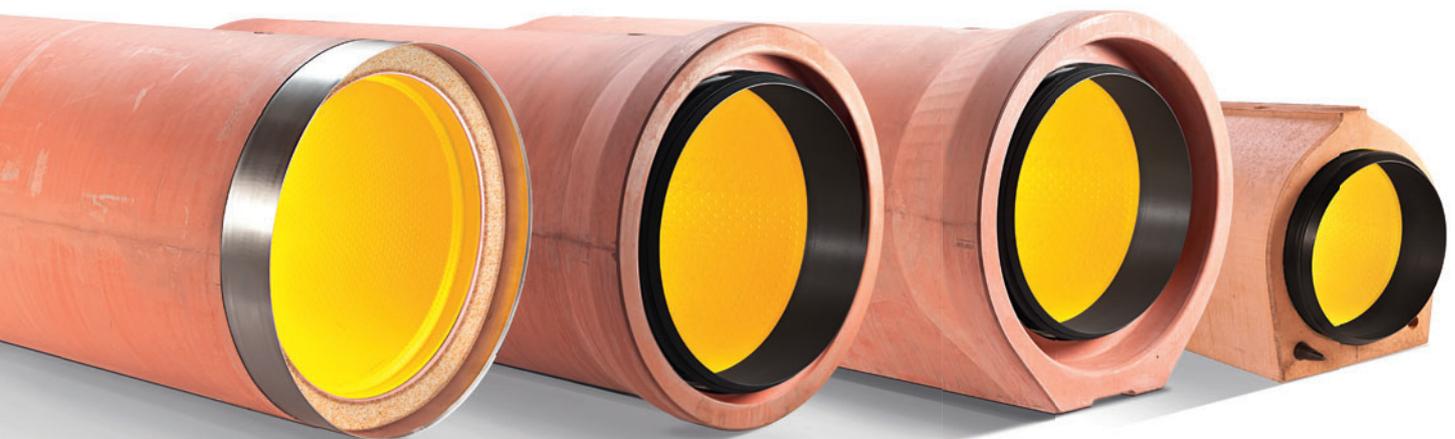
**Incrementare le quote di mercato  
con tubi di scarico  
anti-corrosione in calcestruzzo**

## **Ammortizzazione rapida e produzione efficiente PERFECT Forming Technology**

Chi vuole contraddistinguersi nel mercato dell'infrastruttura fognaria deve puntare su una tecnologia che offra chiari vantaggi tecnici ed economici per la realizzazione di tubi in grès, acciaio o materiale sintetico di diverso tipo. Puntate quindi sulla **PERFECT Forming Technology** per la produzione di tubi di scarico durevoli in calcestruzzo con liner in HDPE. PERFECT Pipe è in uso in Asia, Europa e America. In tutto il mondo, produttori fabbricano con successo tubi e componenti di condotti con impianti di SCHLÜSSELBAUER.

### **Per ulteriori informazioni:**

[www.perfectsystem.eu](http://www.perfectsystem.eu)  
[www.sbm.at](http://www.sbm.at)



**La PERFECT Forming Technology aggiunge il massimo  
valore alla vostra produzione di tubi in calcestruzzo!**



*Il saldo collegamento della guarnizione integrata nel fondo per pozzetti in calcestruzzo è assicurato grazie alla produzione in un'unica gettata con CAC*

realizzarle grazie a materiali con nuove caratteristiche e nuovi processi produttivi. Nell'ambito dei pozzetti di ispezione e manutenzione, negli ultimi dieci anni si sono consolidati sempre di più i fondi per pozzetti su misura in calcestruzzo auto-compattante (SVB). Beton Kemmler ha seguito questo sviluppo a livello mondiale e, dopo l'avvio della produzione di pozzetti Perfect, ha potuto iniziare immediatamente la loro fornitura al cantiere Daimler. Così, buona parte dei circa 350 pozzetti sul circuito di prova è dotata dei nuovi fondi per pozzetti induriti in una cassaforma.

I fondi per pozzetti Perfect di Kemmler si distinguono per la struttura omogenea e monolitica dell'intero componente. Il fondo e le pareti per pozzetti così come le platee, compresi il tracciato del canale di scolo nel pozzetto e i raccordi del tubo, sono realizzati in un'unica gettata e senza trattamenti



*Nella sede di Tübingen Hirschau si trova il centro di valore aggiunto per la produzione di un componente in calcestruzzo della tradizionale azienda sveva*

successivi delle superfici in calcestruzzo. La qualità delle superfici in calcestruzzo con profondità di penetrazione dell'acqua limitata e le guarnizioni, che in molti casi sono già incementate nella parete del pozzetto, oltre a dare un'immagine piacevole alla vista, garantiscono una maggiore durata di questo componente essenziale per l'infrastruttura sotterranea. I fondi per pozzetti Perfect di Kemmler sono disponibili nel diametro nominale DN 1000, DN 1200 e DN 1500.



*La tecnica di produzione convalidata a livello mondiale è ora in uso presso Beton Kemmler - nell'illustrazione, la tecnica di taglio EPS*



*In stampi di colata facili da utilizzare vengono inseriti i negativi dei canali di scolo in EPS, che "durante la notte" si indurranno e saranno pronti il giorno successivo*

Gli spessori delle pareti variano da 150 a 330 mm in base alle dimensioni e al tipo di tubo da allacciare; in questo modo, le parziali riduzioni dello spessore delle pareti consente risparmi sul materiale e una riduzione del peso.

Il principio produttivo dei sistemi Perfect di Kemmler segue il concetto convalidato della lavorazione di stampi preformati in EPS per modelli di canali di scolo completi, inclusi i raccordi del tubo. Tutte le caratteristiche necessarie per il futuro componente in calcestruzzo, come diametro, altezza e dislivello nel canale di scolo così come quantità, posizione e inclinazione dei raccordi del tubo, sono già incorporati in questo modello di canale di scolo. Il negativo del canale di scolo, realizzato in poche fasi di lavoro, viene inserito in uno stampo di acciaio, che viene poi riempito di calcestruzzo autocompattante. Nella giornata lavorativa successiva il fondo per pozzetti indurito viene disarmato ed è pronto per essere immagazzinato o consegnato al cliente.

Il breve tempo di lavorazione per i componenti specifici del progetto (parola chiave Lot-size-One) era uno dei criteri dell'orientamento strategico di Beton Kemmler per il sistema di produzione Perfect. È possibile realizzare autonomamente anche componenti complessi con l'utilizzo della tecnica di taglio EPS. La condivisione di esperienze, semplice e senza costi correlati, con lo sviluppatore del sistema Schlüsselbauer così come il Know-how degli utenti acquisito nel corso degli anni di questa tecnologia leader a livello mondiale per la produzione di fondi per pozzetti hanno rappresentato un'ulteriore motivazione per la scelta del processo produttivo da parte dei responsabili di Beton Kemmler. ■

#### Source

(1) „Prüf- und Technologiezentrum Immendingen“, [www.daimler.com/nachhaltigkeit/management/stakeholder-dialog/immendingen.html](http://www.daimler.com/nachhaltigkeit/management/stakeholder-dialog/immendingen.html) [08.08.2017]



Schlüsselbauer ha sponsorizzato la possibilità di scaricare gratuitamente il pdf di questo articolo per tutti i lettori di CuPI. Vi preghiamo di verificare il sito web [www.cpi-worldwide.com/en/channels/schluesselbauer](http://www.cpi-worldwide.com/en/channels/schluesselbauer) oppure di fare la scansione del codice QR con il Vostro smartphone per avere accesso diretto a questo sito web.



#### ALTRE INFORMAZIONI



Beton Kemmler GmbH  
Tübingen-Hirschau  
Rittweg 35, 72070 Tübingen, Germania  
T +49 7071 7060  
F +49 7071 706170  
[info@beton-kemmler.de](mailto:info@beton-kemmler.de)  
[www.beton-kemmler.de](http://www.beton-kemmler.de)

**SCHLÜSSELBAUER** 

SCHLÜSSELBAUER TECHNOLOGY GmbH & Co KG  
Hörbach 4, 4673 Gaspoltshofen, Austria  
T +43 7735 71440  
F +43 7735 714456  
[sbm@sbm.at](mailto:sbm@sbm.at), [www.sbm.at](http://www.sbm.at)  
[www.perfectsystem.eu](http://www.perfectsystem.eu)



# The CPI newsletter

- » quick
- » up-to-date
- » informative
- » efficient
- » free of charge

register here:

