

Tecnocom, 33100 Udine, Italia

Sistema di cassetteria per il viadotto stradale più lungo della Colombia

Alla fine dello scorso anno sono iniziati i lavori della costruzione del nuovo collegamento stradale tra le città della Colombia settentrionale Cartagena e Barranquilla. La grande opera, che dai politici di spicco del paese è stata celebrata come importante base per lo sviluppo economico della costa caribica colombiana, accorcerà notevolmente la durata del viaggio tra le due città con oltre un milione di abitanti, collegando meglio tra di loro i due principali porti della Colombia. Tecnocom, una società di Progress Group specializzata in casseri speciali, si è aggiudicata la commessa per la fornitura di un sistema di cassetteria per elementi per viadotti. Attualmente, con questo cassero vengono prodotte le ultime travi a V per il viadotto più lungo della grande opera.

I volumi del "Proyecto Cartagena-Barranquilla y circunvalar de la Prosperidad" sono notevoli: 146 km di lunghezza per il nuovo collegamento stradale che percorre la costa caribica nel nord della Colombia, di cui per metà a due corsie per ogni direzione con viadotti che attraversano lagune della costa e fiumi. Nel complesso, vengono investiti 1,3 miliardi di dollari per realizzare un collegamento conforme agli standard internazionali tra le due città più importanti con oltre un milione di abitanti, Cartagena e Barranquilla. Il progetto fa parte di un'iniziativa del Ministero dei trasporti colombiano e dell'Agenzia nazionale per le infrastrutture. Nell'ambito di questa iniziativa, tutti i centri importanti del paese dovranno essere meglio serviti per quanto riguarda i collegamenti. L'obiettivo è quello di incrementare la competitività della Colombia.

Il viadotto stradale più lungo della Colombia

Un elemento importante del nuovo collegamento stradale tra Cartagena e Barranquilla è il viadotto sulla laguna costiera di Cartagena. A quattro corsie, il "viaducto Gran Manglar" si estenderà per 5,4 km di lunghezza sulla regione paludosa a nord della città, diventando il viadotto stradale più lungo della Colombia. La commessa per la costruzione del viadotto è stata affidata alla società Rizzani De Eccher, con sede in Nord Italia. L'impresa, che opera in tutto il mondo nel settore dell'edilizia e delle infrastrutture, si è specializzata tra l'altro nella costruzione di viadotti ed ha incaricato la Tecnocom di progettare, produrre e montare un cassero per la produzione delle travi a V necessarie.



Il cassero di 40 metri di lunghezza è stato installato vicino al cantiere. Si può utilizzare indipendentemente dal luogo, dato che ha un sistema per reagire alle forze di precompressione.



Un sistema di vibrazione e di riscaldamento garantisce una compattazione e stagionatura uniformi del calcestruzzo messo in opera. Per il "viaducto Gran Manglar", il ponte viadotto stradale più lungo della Colombia, vengono prodotte travi a V di tre diverse lunghezze e dal peso che arriva fino a 85 tonnellate.

➤ RATEC – Il mondo della tecnologia magnetica per casseforme

La RATEC è indiscussa leader nello sviluppo e nella produzione di tecnologia magnetica per casseforme. Fidatevi degli specialisti! Troveremo sempre la soluzione ottimale a qualsiasi progetto ci venga sottoposto. Nel nostro stabilimento vengono prodotti sia i magneti che qualsiasi componente per casseforme realizzato per ogni singolo progetto. Contate sulle nostre soluzioni standard che negli anni hanno dimostrato tutta la loro affidabilità. Dal magnete a pulsante alle complesse soluzioni per impianti a carosello, casseri in batteria, casseforme modulari per monoblocchi e pompe per calcestruzzo, i progetti RATEC hanno decisamente dato forma ed influenzato la produzione del prefabbricato in calcestruzzo negli ultimi 20 anni. Affidatevi alla nostra esperienza e flessibilità. **Abbiamo le idee migliori! Telefono: +49 6205 9407 29**

www.ratec.org



RATEC

MEET THE BETTER IDEAS





Grazie a due gru a ponte, i 387 elementi in calcestruzzo vengono caricati su autocarri speciali e trasportati in cantiere.

Un cassero di 40 metri per travi a V di 85 tonnellate

Il cassero è stato imbarcato alla fine dello scorso anno in direzione Ecuador. Nel febbraio 2016 il sistema di 40 m di lunghezza è stato collaudato. È stato installato vicino al cantiere e da allora produce travi a V precomprese di 31, 32 e 37 metri di lunghezza che arrivano fino a 85 tonnellate. Gli elementi, una volta pronti, vengono caricati su autocarri speciali grazie a due gru a ponte, per poi essere trasportati al loro luogo d'impiego, dove viene effettuato il montaggio e il getto dell'impalcato superiore per quella che poi diventerà la carreggiata.

Per consentire la produzione di tre diverse lunghezze, il cassero è stato dotato di paratie regolabili. Il cassero ha anche un sistema per reagire alle forze di precompres-

sione. Grazie a questo sistema, il cassero è indipendente dal luogo del cantiere di costruzione. Una volta concluso il progetto, può essere trasportato senza problemi in un altro cantiere, con tutto l'equipaggiamento supplementare. Inoltre, il cassero è dotato di sistema di vibrazione e riscaldamento. Entro la fine di ottobre, dovranno essere prodotte tutte le 387 travi necessarie per la costruzione del viadotto.

Tecnocom, specializzata in sistemi per caseratura per l'industria della prefabbricazione in calcestruzzo, vanta oltre un decennio di esperienza nella progettazione e produzione di casseri per elementi per ponti. Tutte le fasi, dalla progettazione al montaggio sul posto, vengono eseguite da specialisti interni. Simili progetti sono già stati realizzati in passato in Italia, Portogallo, Spagna, Grecia e nel Qatar.

ALTRE INFORMAZIONI

tecnocom
CONCRETE IN FORM

PROGRESS GROUP

Tecnocom
Via Antonio Zanussi 305
33100 Udine, Italia
T +39 0432 621222
F +39 0432 621200
info@tecnocom.com
www.tecnocom.com