

Tecnocom, 33100 Udine, Italia

Sistema de encofrado para el puente de carretera más largo de Colombia

A finales del pasado año se dio el primer paso para la construcción del nuevo enlace viario entre las ciudades de Cartagena de Indias y Barranquilla, en el norte de Colombia. Este gran proyecto, calificado por los líderes políticos del país como una señal importante para el desarrollo económico de la Costa del Caribe colombiano, reducirá notablemente el tiempo del trayecto entre ambas ciudades (con una población cercana al millón de habitantes, cada una de ellas) y al mismo tiempo comunicará los dos puertos más importantes del país. Tecnocom, es una empresa del Progress Group que se distingue por la excelente fabricación de encofrados especiales, esta empresa Italiana recibió el contrato para el suministro de un sistema de encofrado para elementos de puentes. Actualmente, con este se están fabricando las últimas vigas en V para el puente más largo de Colombia.

Las cifras del "Proyecto Cartagena-Barranquilla y circunvalar de la Prosperidad" son impresionantes: el nuevo enlace viario de la Costa del Caribe en el norte de Colombia tiene una longitud de 146 km, se ejecutará hasta la mitad con dos calzadas en cada sentido, los puentes salvarán lagunas costeras y ríos. En total se realizará una inversión de 1300 millones de dólares para construir un enlace que cumpla los estándares internacionales entre las dos importantes ciudades. El proyecto forma parte de una iniciativa del Ministerio Colombiano de Transporte y la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI). En el marco de esta iniciativa se prevé el mejoramiento de las vías principales del Caribe Colombiano, con el objetivo de aumentar la competitividad en este país.



El encofrado de 40 m se instaló cerca de la obra. Se puede utilizar de forma independiente del lugar, ya que cuenta con un sistema para absorber las fuerzas de pretensado

El mayor puente de carretera de Colombia

Un elemento importante de la nueva conexión viaria entre Cartagena y Barranquilla es el puente sobre la laguna costera de Cartagena. Construido con cuatro carriles, el "viaducto Gran Manglar" salvará con sus 5,4 km de longitud la zona pantanosa del norte de la ciudad, convirtiéndose en el puente de carretera más largo de Colombia. El contrato para la construcción del puente recayó en la empresa contratista general Rizzani De Eccher, del norte de Italia. La empresa, presente en todo el mundo de construcción residencial e infraestructura, se ha especializado, entre otras cosas, en la planificación y la construcción de puentes, encargando a Tecnocom el diseño, la producción y el montaje del encofrado para fabricar las vigas en V necesarias.



Un sistema de vibración y otro de calefacción proporcionan una compactación y un curado uniforme del hormigón. Para el "viaducto Gran Manglar", el puente de carretera más largo de Colombia, se fabrican vigas en V con tres longitudes diferentes y con un peso de hasta 85 toneladas



Con ayuda de dos puentes grúa, un total de 387 elementos de hormigón se cargan en camiones especiales y se transportan a la obra.

Un encofrado de 40 metros para vigas en V de 85 toneladas

El encofrado se envió por barco a Ecuador a finales del año pasado. En febrero de 2016 tuvo lugar la recepción de este sistema de 40 m de largo. Se instaló cerca de la obra y desde entonces fabrica vigas en V de 31, 32 y 37 m de largo y con un peso de hasta 85 toneladas. Después de su fabricación, los elementos se cargan con dos puentes grúa en camiones especiales y se transportan al lugar de utilización. Allí se lleva a cabo el montaje y el hormigonado de la losa superior para la futura calzada. Para hacer posible la fabricación de tres longitudes diferentes, el encofrado se equipó con mamparos ajustables. El encofrado también tiene un sistema para absorber las fuerzas de pretensado. Gracias a este sistema, el encofrado es independiente del lugar. Al terminar el proyecto se puede transportar sin complicaciones a otras obras junto con los equipos adicionales. Asimismo, el encofrado está equipado con un sistema de vibración y de calefacción. Hasta finales de octubre, se habrán fabricado las 387 vigas necesarias para la construcción del puente.

Tecnocom, especializado en sistemas de encofrado para la industria de prefabricados de hormigón, goza de una experiencia de décadas en el diseño y la fabricación de encofrados para elementos de puentes. Todos los pasos, desde la planificación hasta el montaje sobre el terreno, son ejecutados por especialistas de la propia empresa. En el pasado ya se han realizado proyectos similares en Italia, Portugal, España, Grecia y Catar.

MÁS INFORMACIÓN

tecnocom

CONCRETE IN FORM

PROGRESS GROUP

Tecnocom
Via Antonio Zanussi 305
33100 Udine, Italia
T +39 0432 621222
F +39 0432 621200
info@tecnocom.com
www.tecnocom.com